

2021 m. spalio 7 d.

Kam: Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

Nuo: Jūrų Agentūra "Baltic Marine Service"

Dėl: Klaipėdos Valstybinio Jūrų Uosto rinkliavų taikymo taisyklių pakeitimo

### RAŠTAS

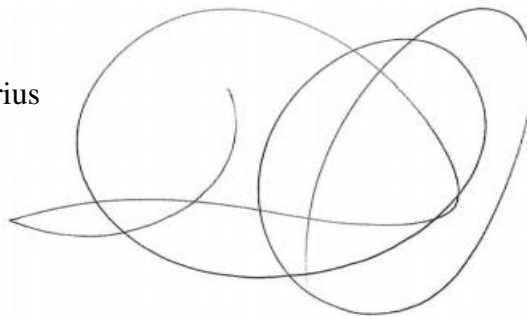
Išnagrinėjus Klaipėdos Valstybinio Jūrų Uosto rinkliavų taikymo taisyklių pakeitimo projektą, turime komentarą dėl 34 taisyklių punkto „Mokant sanitarinę rinkliavą atiduodamos visų rūšių laivų atliekos, kaip nurodyta Tarptautinėje konvencijoje dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL konvencija), ir laivų atliekos, kurios susikaupė stovėjimo uoste metu.“

Iš praktinės pusės matome, kad esant trumpam laivo stovėjimo uoste laikotarpiui (1-ai dienai) generuojamas atliekų kiekis yra labai mažas, bet į Klaipėdą laivas atplaukė praleisdamas jūroje (be įplaukimo į kitus uostus) apie 1 savaitę generuodamas didesnę atliekų kiekį. MARPOL konvencija reikalauja surinkti visų rūšių laivų atliekas neišskiriant kada jos susidarė.

Atsižvelgiant į išdėstytas aplinkybes manome, kad šiuo metu galiojanti Klaipėdos Valstybinio Jūrų Uosto rinkliavų taikymo taisyklių redakcija dėl atiduodamų atliekų yra teisinga ir atitinka MARPOL konvenciją:

„Mokant sanitarinę rinkliavą pridodami visų rūšių laivo eksploataciniai teršalai (kaip nurodyta 1973 m. Tarptautinėje konvencijoje dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL 73/78 konvencija), kurie susikaupė nuo paskutinio išplaukimo uosto iki įplaukimo į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą ir stovėjimo uoste metu. Kiti eksploataciniai ir neeksploataciniai teršalai privalomai pridodami teršalų priėmimo paslaugas teikiančioms įmonėms.“

Pagarbiai,  
Agentavimo skyrius  
+37068222531



Dmitrij Sinicyn